

# تعقيدات طائرة في مشكلة

## التشاهرة لا تقبل اتمام هذه العملية عن طريق اتصاف مع إسرائيل حتى ولو كان بالوساطة القاهرة ترفض رفضا مطلقا اقتراح القيام بالعملية تحت علم الأمم المتحدة ولا تقبل اتمامها بالاتحاد العام للجمهورية العربية المتحدة

علم مندوب «الأهرام» ان هناك تعقيدات طائرة يمكن ان تحول دون اتمام عملية اخراج البواخر المحتجزة في قناة السويس منذ معارك يونيو الماضي وعددها ١٥ باخرة تنتمي الى سبع جنسيات مختلفة والسبب في هذه التعقيدات هو الموقف الذي تتخذه إسرائيل والتي أعلنت فيه ضرورة ان تكون عملية اخراج هذه البواخر على أساس اتفاق معها بواسطة هيئة المراقبين الدوليين.

علم مندوب «الأهرام» ان وجهة نظر الجمهورية العربية المتحدة في هذا الموضوع تتلخص في النقاط التالية:

- ١- ان الجمهورية العربية المتحدة لا يمكن ان تقبل اتمام هذه العملية في قناة السويس - أو غيرها من المضايق - عن طريق اتفاق مع إسرائيل ولو كان بالوساطة.
- ٢- ان الجمهورية العربية المتحدة ترفض رفضا مطلقا ان تكون المبدأ البحرية التي تشارك في عملية تحرير البواخر الخاضعة لسلطة الأمم المتحدة من قناة السويس - تحت علم الأمم المتحدة في هذه العملية - لا تقوم بها إلا مضافات قناة السويس ولا يمكن ان يتم إلا تحت علم الجمهورية العربية المتحدة.
- ٣- ان الجمهورية العربية المتحدة ترفض اتمام قرار وقف إطلاق النار سوف تخطر الجرائل أو يولد - مجرد اخطاره بالبدء الذي تراه هي ملابا للبدء في هذه العملية وفلك حتى لا تفلج حياة الرقابة الدولية وحتى لا تحدث أية مفاجآت في مضمونها بسبب هذه العملية.
- ٤- ان الدفاع الوحيد لدى الجمهورية العربية المتحدة الى القيام بهذه العملية هو - حسبها - على صياح بعض الدول البحرية الصديقة التي يفتت بساميتها اللامعة معها ليعتد يمكن تنفيذ هذه العملية.

بيان واضح من الأمم المتحدة

الأمم المتحدة في ٢ - ١٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧

مؤتمر رسمي يقيم الأمم المتحدة في ٢٠ - ١٩٦٧



[illegible]

ريشة مع بداية عام جديد ، وفي

وزارة الثقافة  
تقديم العدد الجديد رقم ٧٩ من  
**مجلة رسالة اليونسكو**  
في هذا العدد:

- ١٢. نصرة بالانوار لشهاب أرواح الملامح اللبيرة  
"المايانا والمهاجرين" "طبقة في باريس"
- ماحتان كبيرتان من الهندو-ميسيا "المهاجرين والمهاجرين"
- مناقشة بالانوار: أطول قصيدة في الشعر العالمي ٣٠٠٠٠ سطرا
- الحام الحامي لقارة بالكلية: رومانيا - رومانيا والفرسية
- الماح من من ميسيا - ميسيا (الانوار) في انزونيا
- ماح من ميسيا - ميسيا على الصخر
- الانوار في الزرافة الراقصة في الهند
- الصلة الوثيقة بين الشعر والموسيقى والرقص
- لغات الأوبال الثمانية واللغات والرسوم الفنية والمجلة

١٨٧  
النسبة ميسيا مع الباعة  
ميسيا مع الباعة

إلى السادة أعضاء المهن الطبية والصيدلية  
تتشرف شركة فايزر - مصر  
بأن تعين السادة الأطباء والصيادلة أن كبسولات  
مستحضر السيبيما عيسىمين التي تنتجها الشركة  
والمستخدمة في الأسوار الحولية للأعمال اسم فايزر  
ولمؤامر تفقد الشركة أنه ليس بالجديد على علم  
السادة الأطباء والصيادلة .  
وإن تشكر الشركة كل من دفعه القناعة بالصالح إعمال  
إلى الإضطلاع بها في هذا الشأن ، لتخرج من السادة  
أعضاء المهن الطبية والصيدلية أن يعتبر كل منهم لهذا  
الاعتراف بمثابة الخطأ شخصي له .

[illegible]

...the ...





تبدأ أجهزة قناة السويس غدا « السبت » في وضع الخطة التي ستسري عليها الدراسات العملية اللازمة لإخراج الـ ١٥ سفينة المحتجزة في القناة منذ يونيو الماضي . وعلى مدى الأسبوع القادم كله سوف يستمر وضع الخطة ، على الورق بالقياسات والرسوم ، لتكون هيئة القناة - مع بداية

هكذا من الأهرام

الأسبوع القادم على الإكراهات بما لا يترك هامشاً من القصور بدء الدراسات على الطبيعة . تقرر أن توضع الخطة - التي اتفق على خطوطها العريضة فيما جرى من دراسات نظرية حتى الآن - في لجان جماعية بين المهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة القناة ورؤساء الأجهزة الفنية تمسك في الأسابيع

# كيف تفكر أجهزة قناة السويس في طريقة إخراج الـ ١٥ سفينة المحتجزة فيها ؟ صورة كاملة لقناع القناصة كله بعدسات التليفزيون الخطة العملية التي يبدأ التنفيذ غداً في وضعها على الرسم الخرائطي

سيتم إخراجها واحدة بعد الأخرى وتنفرد عملية إخراج كل واحدة بعداً من الوقت حسب شروط جميعا وحولتها بطريقة رياضية في الشرائح .

من هذه الحقيقة يتلوه بأنه يمكن أن تشمل الخطة قياس مساحة قطاع هذه الممرات الجانبية وتوسيعها بالقطر الذي يسمح بمرور السفن المحتجزة . وسوف تشارك ٨ إدارات من هيئة القناة في العملية بتنسيق من مكتب خاص لرئيس هيئة القناة .

وفي حساب وأقصى الخطة من الآن أن إدارة التفتيش سوف تكون مسؤولة عن العملية كلها . بما ستؤلف من توفير كافة المعدات اللازمة لتنفيذ العملية .

ويقول القبطان زكريا الصمد مدير التفتيش : أن مهمة القاطرات هي مساعدة السفن المحتجزة في الخروج من الممرات ومساعدتها حتى بداية الشراش في الثانية من القناة . وستعمل الخطة العملية بتقسيم الطريقة التي يمكن بها وصول بعض هذه القاطرات من السويس أو بورسعيد إلى منطقة رسو السفن المحتجزة في البحيرات المرة . ولوجود بعض الموانئ في طريقها . خصوصاً وأن القاطرات الموجودة الآن بالإسماعيلية من النوع الصغير الذي لا يتعدى لاداءه المية بالمساحة لخدمة بعض السفن المحتجزة .

وستقوم إدارة التفتيش أيضا بمدا في الركنين الذين سيتولون إخراج السفن والذين بدأ حتى الطرق التي للقناة .

أما إدارة التفتيش بالهيئة فستقوم بعمليات من التفتيش الذين سيتولون إخراج القناة للصعود على بعض البعثات من أوضاع السفن المتفرقة . لتحديد المراتب الخلفية التي توجد بجانبها للسفن المحتجزة بالمرور منها بالاقبال إلى ميناء الرئيسية لإصلاح وصيانة المعدات المبللة أولاً بأول .

## التفتيشيون تحت الماء

وللإشارة سوف يستعمل في التعرف على صورة قاع قناة السويس أجهزة التصوير التليفزيونية تحت سطح الماء . للوصول إلى التفتيشات التي طرأت على قاع القناة . منذ يوم يونيو الماضي - وهو يوم إغراق قناة السويس - حتى الآن

وتعطي هذه الأجهزة أكبر قدر من المعلومات التي لا يمكنها من التفتيش في معظم الأحيان بالعين المجردة تحت سطح الماء . أو التي قد يمتدحون من شرح فائدها للبحارة . وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح



تفتيش التفتيشيون على الوحدة المعلقة فوق المساء لقطات متتالية من الصورة

قد اندس بخمولها . وهناك احتمال أن تكون طائرات إسرائيلية أو أجزاء منها قد سقطت في القناة .

## الوقت الذي ستغرقه العملية

ويقول المهندس مشهور أحمد مشهور : لا يستطيع أن يحدد على وجه الدقة الوقت الذي ستغرقه هذه العملية إذا تمت لها حيلة فنية محددة وتحتاج إلى أمان في التنفيذ ، لأن السفن ستدور فوق سطح الماء وحولها . وهناك احتمال أن تكون طائرات إسرائيلية أو أجزاء منها قد سقطت في القناة .

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

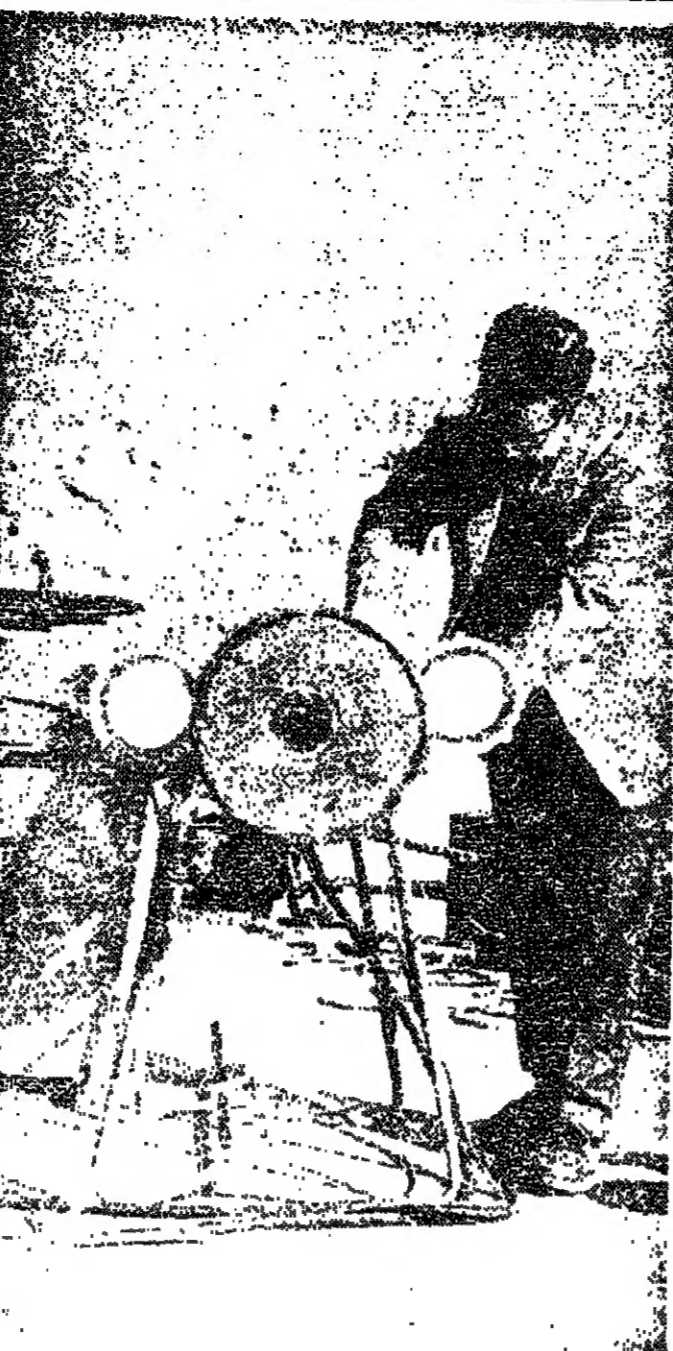
٢٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .



وحدة التصوير التليفزيونية متصلة إلى قاع القناة

وحدة التصوير التليفزيونية متصلة إلى قاع القناة . وسوف تقوم إدارة التفتيش بالهيئة بعمليات من التفتيش الذين سيتولون إخراج القناة للصعود على بعض البعثات من أوضاع السفن المتفرقة . لتحديد المراتب الخلفية التي توجد بجانبها للسفن المحتجزة بالمرور منها بالاقبال إلى ميناء الرئيسية لإصلاح وصيانة المعدات المبللة أولاً بأول .

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

## من وثائق السفن

١٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

## ساعات أولما

١٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

وقد تال المهندس مشهور أحمد مشهور الخطة العملية لإخراج السفن المحتجزة كلها في النهاية ، أن تم عملية الإخراج في أسرع وقت ممكن وبأقل التكاليف . لتحقيق غرض المحافظة على مصالح أصحاب السفن من خلال الجباة وتخفيف العبء عنهم بعد أن وضعت الظروف بعض سبلهم في هذا الوقت المرح داخل بحر القناة ومعه خروجها منذ أكثر من ٦ شهور .

كل ذلك أيضا المحافظة على سلامة القناة نفسها وعدم أحداث أي مضاعفات جعلتها الرافعة بها فيما من موانئ .

وكل رؤساء الأجهزة الفنية في هيئة القناة يؤكدون أن هذه العملية تعتبر الأولى من نوعها في تاريخ القناة ، إذ أنها تختلف تماما عن عملية خروج السفن التي كانت محتجزة في القناة في أثناء العدوان الثلاثي عام ٥٦ وكان عددها ١٦ سفينة . فقد تمت تلك العملية بعد تطهير الممر الملاحي نظريا تماما من الموانئ التي كانت قد غرقت في قاع القناة وهدمها ٨٨ وحدة . ٥٥ فلافون منها في منطقة بورسعيد و ١١ وحدة في منطقة الإسماعيلية و ٧ وحدات في منطقة السويس . بالإضافة إلى كبرى الموانئ والقنوات و ١٥ وحدة سفينة كانت متفجرة في مناطق مختلفة .

أما العملية التي يجري بحث تخطيطها في الوقت الحاضر فلها سبب مهم في إزالة الموانئ التي سقطت حاليا فوق قاع القناة . وأهمها السفينة العربية ( كة ) التي غرقت ونالت على أحد جانبيها عند الكيلو ١١ جنوب بورسعيد . يتصل بك جسمها عرض القناة بأكمله فيما عدا نعمة أشر خالصة من الممر الملاحي على الجانبين ، وعلى بعد أمتار من السفينة ( كة ) سقطت السفينة التجارية ( الإسماعيلية ) التي أختفت تماما تحت سطح الماء . بينما غرقت في مواقع أخرى بحيرة من الأتار مجموعة أخرى من الوحدات المعلقة والقاطرات والراكات ، الأمر الذي يزيد من خطورة عملية خروج السفن المحتجزة وضربها . لوجود هذه الموانئ في طريق سير السفن المراد إخراجها . وأن كانت بعض هذه الموانئ لاصد البحر الملاحي كله .

تد الفد بخمولها . وهناك احتمال أن تكون طائرات إسرائيلية أو أجزاء منها قد سقطت في القناة .

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

وقد زودت الهيئة هذه الأجهزة بمصابيح

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

١٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٠ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢١ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٤ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٥ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٦ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٧ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٨ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢٩ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

هذه السفن المحتجزة

١ - أوتريش : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٢ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

٣ - بلجيكا : حوتها ١٨٦٥ طن متري . وكانت قادمة من إسرائيل في طريقها إلى أوروبا .

[illegible]

مائة من  
 وقد مر  
 الضيق بال  
 ولكنهم يستعملون  
 الشرق الأوسط  
 تلبية. في  
 في الأوقات  
 ملحوظات بال  
 كالتالي  
 السورين  
 التطبيق  
 فضل الأوقات  
 السورين  
 الملب  
 هذا من  
 الجيد  
 الشكر  
 ملحق  
 حيث يتوقع  
 ويبدو أن  
 حذاته  
 السورين  
 حذاته  
 ويكره  
 وسافر  
 بلت

لا يمكن أن نقصد  
وقال أن مشكلة الهند ليست في مشكلة  
بيت حيد الدين ، وإنما هي مشكلة  
القرب الذي أصبح يشعر بأن مساحه  
باتت مهددة بقيام جمهورية في الشمال  
وجهورية في الجنوب . والصيهورتان  
تعرضن لمصالحه الهندية في مناطق  
الجزيرة العربية للخطر .  
وقد انتهت صحيفة « المجاهد »  
الوادية الولايات المتحدة بآثاره المتري  
في الهند ، وقالت أن هذه « الحرب »  
المسبة « قد تتحول إلى فينتام ثانية » .  
وقالت الصحيفة أن ظهور حكومة  
جمهورية في الهند وتشكيل جمهورية  
نسبية جديدة في جنوب الهند ، خطر  
يهدد الاستوائية والمصالح الأمريكية في  
المنطقة .  
وانتهت الصحيفة أن رجال البعث  
الذين يقومون الترتيبات الغريبون يتناقصون  
أجرهم بالدورات وينحطون اسم المكين  
ومهايون ستمتد إلى تترصد لفساد  
منه بمساعدة السلطنة الأمريكية .  
كما انتهت الصحيفة أن الذين سوسنا  
بالكين قد تقدم ملاء وكالة الخيرات  
المركية .

والآن بإمكانكم زيارتنا  
إلى لندن دور  
لكنة الاستعلامات الرمال

القاهرة : ٤ شارع ط  
الإسكندرية : لقاني تونز

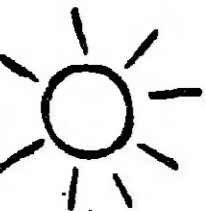
مخبرية :  
**شركة الكويتية**  
 تحت مربيته ٧٠٤٧٤ / ٧١٧٤٧ / ٧١٩٢٥  
 ٢٨ شارع صلاح سالم تلفينون ٣٥٢٨٣

...the fact that the *Journal of Management Studies* is a leading journal in the field of management studies, and that the *Journal of Management Studies* is a leading journal in the field of management studies.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.



### ✱ تاملية كاريكاتورية في المسألة النصف سنوية ✱



— ولا يتخلص أجازة نص السنة ٠٠ « الاقصر » دي بتعيش فين ؟

**البترول** وقد عجم الاقتصاد العربي

**اعمل العربي المشترك** يتطلب الاستفادة من مختلف القدرات وخاصة في مجال البترول

الجامعة العربية بذلت محاولات متعددة لتسميم السياسة البترولية العربية ولكن اعتبارات كثيرة حالت دون نجاحها

١- اتفاقية تنسيق السياسة البرلمانية	انتهتته الدولة عام ١٩٥٩ واستقرت واستمر عام ١٩٦٠	مقرته علي يد روك فخط سريلا - لوزون - اناليت ج.ج.م
٢- مشروع قانون البروت	انتهتته لوزون عام ١٩٥٧ واستقرت دراسة عام ١٩٦١	مقرته علي يد روك فخط سريلا - لوزون - ج.ج.م
٣- مشروع قانون البيروت	انتهتته لوزون عام ١٩٥٧ واستقرت دراسة عام ١٩٥٩	أقرته البت فيه مند عام ١٩٦٤
٤- مشروع معهد بحوث البيروت	انتهتته لبنان عام ١٩٥٩	لم تنته دراسته بعد
٥- مشروع انشاء الجمعية للمعرك	انتهتته الدولة عام ١٩٦٣	لم تنته دراسته بعد

١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠

لمواجهة الزيادة المطردة في انتاج البترول  
 بهذه المناطق، والتي تزيد على المائتين  
 ألف برميل يوميا، من البترول الحامض  
 الثقيل الذي يصعب تصديره، والى  
 الدول العربية وهي لتأليب البترول  
 والايابيد العراقية السورية وتحت  
 الموميس - وزيادة الإنتاج سوف تتساوى  
 الى مزيد من التقلات فلا تستفيد الدول  
 العربية من ثقل هذا البترول مبرره  
 وخامسة بعد بناء التانقلات الكبيرة التي  
 لا تستطيع عبور القناة  
 - ويرغم الموانئ الاقتصادية الجيدة  
 التي يفتحها المشروع فقد بدأت دراسات  
 منذ عام ١٩٥٧ وانتهت في ١٩٦١ في  
 انه لم يبق تأييدا من الدول وتاجل البترول  
 في عام ١٩٦٢ وايزال موجلا حتر  
 ان -  
 ٤ - مشروع معهد بحوث البترول  
 العربي  
 واليهك منه انشاء مركز للقيام بالاجراءات  
 العلمية والطبيعية في مختلف شئون  
 البترول  
 الملحق صفحة ( ١٢ )

مشتريات الجامعة العربية

لقد بذلت الجامعة العربية محاولات متعددة لتدعيم العمل العربي المشترك، بخلاف النوايا الانصافية في مجال العلاقات بين الدول العربية، وبدأت هذه الجهود تتقدم ببطء فقليلة من امريكا في عام ١٩٦٢ ولينمو وصول البترول الى دول اسبوع لك ذلك كونهن لجنة خبراء البترول العربي لوضع قواعد احكام هذه المنظمة ولربط ذلك مع ائتمن سلطة هذه اللجنة الى تسويق السياسة البترولية بصفة عامة تمتعت هذه اللجنة باهتمامها في عام ١٩٦٢ مع تولياتها بتدعيمها لاجتماع في كل عام - مع كل اشياء كمنشآت لشئون البترول في الجامعة العربية في عام ١٩٦٤ انجليزية - مثل اللجنة واحكام المنظمة العربية - مع تطور هذا المكتب الى ادارة لشئون البترول في عام ١٩٦٨ ، وقد تمتع لجامعة العربية في كل يومى البترول في الدول العربية من طريق المؤتمرات التي ائتمنتها منذ عام ١٩٦٩ ومعدتها حتى الان ستة مؤتمرات ومرعسان البترول - فتتبع الاذعان لغيره البترولية البترولية العربية ولابد لقيام البترول العرب الراى فيها بينهم وبين لغيره البترول يحفظ الدول الاخرى والشركات ، ولعل مؤتمرات البترول العربي المتابع الذي حقق في - منها ذلك بعد وضعت المنظمة كالتكرار من شروعات البترول والتنمية ولكنها لم تتجلا بغير هيأتها رغم الدورات المستفيدة التي جرت فيها خلال السنوات الخمس الماضية - ومن هذه الشروعات -

١ - اتفاقية تسويق السياسة

يعيدنا عن الفترات القليلة المتخلفة  
التي تليق الآن ..  
نقطة ثانية لا تقل أهمية عن  
الأولى هي توعية المواطن العربي  
لنوعه في المراحل الأولى في  
الجامعات أيضا .. فالأولى التي  
تدرس لمختصين بالمرحلة المتوسطة  
أو التي يمكن أن تساهم تطور  
الجمع ما زلنا اليوم بينما تدرّس  
نوعه في نظام في التعليم وضع  
من عتات الستين بالرغم من  
تغير الأساليب العلمية في شتى  
المجالات ..  
ولقد أشار السيد حسن  
مباري زكي وزير الاقتصاد في  
الحدث (الذي ألقاه في الأهرام)  
أيضا إلى أن الأزمة الشرى الحالية  
في الكويت الخطيرة  
في الكويت الاقتصادية .. كما أظهرت أن  
هناك ضرورة قصوى في الاحتفاظ  
بكل دولة بقطاع مسيحي من  
التقدم التكنولوجي ضمانا  
لتطورها الحضاري والإقتصادي  
والإستراتيجي ..  
والتطور التكنولوجي الذي  
يعد الآن استلزاما في المجتمع  
هو الأساس الذي عليه ينبغي  
أن يبنى نظام التعليم عموما وأن  
يكون واعيا ومتواضعا لهذا  
التطور ونحن نعتقد أن الحاجة للخليفة  
في الجامعات وكذلك في مرحلتى  
التعليم الابتدائية والثانوية ..  
أن تطور نظم التعليم يحتاج  
إلى دراسات شاملة وواعية  
ومعتمدة بتبعية تامة حتى  
تستطيع أن تنفع البرامج التي  
تقدم الأجيال القادمة وأن تكون  
فيها من البرونة ما يمكنها من  
تطوير نفسها من تطور العلم حتى  
لا تتخلف عن التقدم العلمي  
الذي يجتاح العالم الآن □  
على حمدي الجمال

ك في هذا المجال .. للاستثمارات الأمريكية بما زاد من  
ترويج سياسات مغربية .. ونسحق

التحول إلى لا يتبرأوا بادرة وتغييره  
هذه الشركات ، ولدى هذا التخلي  
استجدت في نفس الشركات المستقلة  
والإقتصاد الكوبية والإوروبية في  
فرنسا وإيطاليا وإسبانيا .

**الشركات الفرنسية**

وكان للتحول الفرنسي بقلبات دور  
واضح في هذا العهد خلال السنوات  
الخارجية لها برهنت من احتياطات مع  
الجزائر عام ١٩٦٥ وإيران والسعودية  
ثم مع العراق عام ١٩٦٨ . وسارت الشركات  
السبئية في الاتجاه ذاته في احتياطيها  
مع الكويت ، وتم ذلك كله في اعقاب  
التنازلات التي أبرمتها الجيوبورية الفرنسية  
في السنوات ١٩٦٧ مع الشركات التركية  
وفي عام ١٩٦٧ مع نفس الشركات  
الإيطالية وبعض الشركات الأمريكية  
المستقلة .

وفي خلال تلك الوقت ازداد على  
المستثمرين من التحول العربي خفية  
شعرا أو نقص التبرير الواردة إلى

## وضوح الرؤية

## وصلاية الموقف التضالي

رؤية

التي كانت حيرت هذه القيادة الجديدة فكلية التحيز الفطرية ، ولا بد من  
هذه الرؤية الجديدة في حيزها ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
واضح أنه ، من هذه الرؤية ، هناك فاضل من الدولة الإسلامية العربية  
التي كانت هي لمسي عبقريته ، والتي تلتزم استقلالية التمساح  
البحري في قلب الأرض ، هذا الاتجاه من في موعود الأرض وأمنه للكتاب  
الذي ، القيادة العربية الإسلامية التي مثلت لها الأمن والديار ، وقد اختلفت  
أدى إلى التخلي عن الأرض ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
جاءوا إلى الفاضل من الدولة الإسلامية ، وهذا كان كنهها في الدولة الإسلامية  
من العرب ، كونه أن تتخذوا من المسيحية بوسائلها شركة مسلمة تقوم  
التحيز العنصري والديار ، ولا تلتزم الفاضل من العرب في دولة لمسلمية يتبع  
في العرب واليهود مسلمة ككلية كاثوليك .

وفي هذا الحيز المسيحي الذي كان له في الدولة الإسلامية العربية في في القرنين  
الذين ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
أن يكون من جزائري وملاح ، يقول : أن العرب واليهود كانوا يعيشون في  
المستقل من هذه الرؤية من هذا العالم ، ولكن المسيحية المست هذه المعتقدات  
الأساسية .

هذا الاتجاه الذي تتصل به القيادة الإسلامية العربية الجديدة ، كمثل  
تصحيح على من الخطأ الذي ترى فيه الزاوية المسلمة ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
المسيحية ، وفي هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
الزوايا المستقلة ، وهو تلتزم رؤية القيادة الخبيثة من الأرض المسلمة  
استعداد الفاضل المستقلة للقيادة الإسلامية ، وفي هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية  
في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية ، في هذا الحيز من الدولة الإسلامية العربية

الاجابات العجيبة التي طلعت اليها

**مواعيد الصلاة**

الظهر :	الساعة : ١٢	الشفقة :	الساعة : ١٣
الغروب :	الساعة : ٦	الغروب :	الساعة : ١٦
الغروب :	الساعة : ٩	الغروب :	الساعة : ١٧

معلم الدول المستقلة الليتوان ، وجد  
في ذلك خطا يهدد مسلمهم ويتنص  
عن الخوايا المعيدة التي علوا يتبعون  
من الخوايا معيدة ، مع ذلك

[illegible]

في حق الدول العربية بوضعها الحالي،  
ولكن استخدام الإكثبات العربية.

استخداماتها منها حين يواجهه المربي  
تقول العربية تتصلق في زيادة انتباهها  
من البترول وهو ما يزيد في مقاومتها  
التي تزيد في معظم الأحوال من طلاقة  
الشروعات التي تعالجها الدول المتقدمة  
البترول - فترتكس الحشرات دور  
الاستفادة منها بينما توقف عن التثنية  
الكثير من المشروعات العربية ومنها  
شروعات تنقل البترول لعمق توازنها  
الأصول الثلاثة لها - فنصر استفادته  
الدول العربية من مواردها البترولية  
بينما يستفيد منها الغير -  
ومن هذا تظهر مسؤولية الدول العربية  
وجنمة منها أخذت نموا الإنشائية  
والسياسية والاقتصادية كما تظهر  
المجاعة إلى مزيد من تشجيع الامتزاج  
العلمية العربية التي تعلى تشجيع  
المعلم العربي الشريك -  
وقد بلغت الجامعة العربية بثلاث  
حلولات عديدة - ووسط تكثير الشروعات  
البترولية منذ عام ١٩٥٧ علم تحقيقها  
بشكل - وتنتقل أيضا إلى هذه المراحل  
أما نجح منها وما لم ينجح - والسبب  
التحليل من تعليمها -

الجمهورية العربية في قبرص  
من إلى القاهرة السيد مصطفى لطفي

وتكتب مؤسسة الخاطن  
 تلك الخاتمة اُحد لي فرج رابح  
 ادارة المؤسسة الخاطن والصوامع  
 بـموجب الحق في حرية اقامة نحو  
 مائة الف شخص

والبحريل الاماسي للسند فايز قرعة  
 وكذلك الجمعة اليوم السند مساء  
 ذاكرا جموعهاته وتضحياته من اجل  
 رفعتنا يا احسين عالمنا بالخير  
 السلام والامانة لشركنا محلي ودمو

خليفة مبنوكة  
 في جاسل فاقلي بفتح فتح امس الاقال  
 خليفة السيد بفتح فتح طلبه بمصلح 18  
 الحرس على الانتصاف امامه سوية  
 والجاسل الاقل للشئون الامور

التقدير لرجال أمن القاهرة على  
ات الموقفة للمتمرد على مسيرات

مقد قرآن  
م من بعد الله بحمله محمداً  
بقرآنه قد قرآن الأستاذ  
**حسن محمد حسن**  
الحامى بالإعزام على ربه  
**نورات عبد القم**  
والمروان يشكون جميع الخلق

**المرور السعيد**

جمعية اللورد والاميل

المطبخ

**للسادة الأطباء وعائلاتهم**  
بنسبة الشفاء وروبيكمكم المتواضعة

ز ت: ۸۱۹۳۵۹، ۸۱۹۱۰۶

**تعلن هيئة الأمم المتحدة  
لغاثة اللاجئين الفلسطينيين**

من مبعثات الطلبة الفلسطينيين  
الذين هاجموا بعثتين إسرائيليتين منذ  
الوقت الذي تم فيه إعلان قيام دولة  
إسرائيل.

**تتضمن على إجمالي الأجر**

مجلس الدولة بأن التعويض  
الذي كان مؤجلاً - مساء  
جميعه الدور والامل حقها السنوي  
الكبير - الذي كان مؤجلاً - مساء

٤ من أصابات العمل طبقاً لأحكام  
ن رقم ٩٢ لسنة ١٩٩٦ يصيب

والشعبة الثانية بالراتن  
الراجة شخصيا يوم الخميس ١١  
١١ ١٢ وفي يومه وجازات سكره  
وتقديراتهم •

ذلك فان التعويض عن اصابة  
يحسب على اساس راتبه مضاعفا

**تراث الإنسانية في أفراجها الجديد**  
**أ. أقاصيص هانس أندرسون** ..... عن: أيمن

• فلسفہ کاغذی لکچرر ..... و۔ احمد حمزہ محمود

على ما جرت عهده العالم ونظيره بما فيها .....  
 الأساطير الهندية .....  
 تاريخ إنجلترا .....  
 التاريخ الأمريكي ذات يومين .....  
 المناهج الهندية لهارمون .....  
 تصدر كل ٣ شهور ١٦٠ صفحة ١٥ قرش  
 مع المراجعة في مكتب الشركة  
 في السبعينيات من القرن التاسع عشر  
 في السبعينيات من القرن التاسع عشر  
 في السبعينيات من القرن التاسع عشر

٥٠ • صيانت عوامی •  
٥١ • سنی دہریہ •  
٥٢ • اچھوت مراد باغیچہ •  
٥٣ • صیانت عوامی •  
٥٤ • سنی دہریہ •  
٥٥ • اچھوت مراد باغیچہ •

**لجنة الإنتاج بمجلس الأمة**  
تدعى لجنة الإنتاج بمجلس الأمة  
لجنة العمل بمجلس الأمة اجتماعاً في السبع  
والتسعين من الشهر الجاري لبحث

مؤسسة ابن خلدون

**المجلة**

سجل الصحافة الزيتية  
العدد ١٣٢

تبدأ بهذا العدد عامها الثاني عشر

أقبل على كل من فياسروفا ..... سياد محمد  
مستقبل السيادة في مصر ..... نجيب محفوظ  
مستقبل المسيح في مصر ..... د. عبد الرزاق

• النقاد الإغريقية والرومان ..... د. عبد المعطي مشعراوي

[illegible]



المراة العاملة وأصلحهن الثلاثة لطبيعتها وخصائصها  
تغيير المناهج تعاليم المرأة في جميع مراحل الدراسة بما يؤهلها لدورها كأم وربة أسرة  
إقرار من المرأة في طلب أجازات طويلة - قد تصل إلى سنوات - لتربية أطفالها

10-10-68





